

Algemene voorwaarden voor deelname aan de Praalwagenontwerpwedstrijd 2017

1. Voorwaarden voor deelname

- Deelnemers aan de Praalwagenontwerpwedstrijd komen uit de gemeente Leiden of omliggende gemeenten
- De ontwerp-praalwagen dient aan de volgende bouw- en veiligheidseisen te voldoen:
 - maximale afmetingen praalwagen: 8,20 meter lang en 3,50 meter breed
 - maximale hoogte voor uitbeeldingen op de praalwagen: 4,00 meter hoog, gemeten vanaf het straatoppervlak.
 - Als gebruik wordt gemaakt van een schuif- en/of kantelmechanisme dan geldt een maximale hoogte van 5,00 meter. Deze constructie dient binnen redelijke tijd, tijdens de optocht, terug te brengen te zijn tot maximaal 4,00 meter.
 - Het zwaartepunt van een dergelijke constructie moet binnen de wielbasis en spoorbreedte van de praalwagen blijven.
 - Maximaal gewicht van de praalwagen inclusief uitbeeldingen en figuranten: 5 ton.
 - Indien voorzien van elektronische muziek, maximale sterkte van eventuele elektronische muziek: 100 decibel
 - De wielen van de praalwagens moeten zijn afgeschermd, waarbij de afstand tussen straat en onderzijde minimaal 35 centimeter is.
 - Bij een praalwagen waarop personen worden vervoerd moet een deugdelijke reling ter beveiliging zijn aangebracht. De hoogte van deze reling moet ten minste 80 centimeter bedragen.
 - Personen die zich op een hoogte van meer dan 2 meter bevinden moeten door aanlijnen of zekeren voorzien zijn van een valbeveiliging.
 - Bij gebruik van luchtdrukflessen, compressoren of anderszins moet elke fles of ketel goedgekeurd zijn. Tevens moeten goedgekeurde slangen, slangklemmen en reduceerinrichtingen worden gebruikt. Maximaal toegestane druk is 8 bar.
- Het strooien van versnaperingen, confetti of andere artikelen is niet toegestaan.
- Levende dieren en open vuur mogen geen onderdeel uitmaken van de praalwagen en daarmee samenhangende acts.
- Materiaal en aankleding mogen bij elkaar niet meer kosten dan 1.500 euro.
- Het ontwerp zal als '**Leidse Carrrrnavalswagen**' passen in het thema voor 2017: **Parade Royale**.

2. Voor het winnende team gelden de volgende aanvullende voorwaarden

- De uiteindelijke winnaar zal vóór 22 mei 2017 technische specificaties moeten geven ten behoeve van de bouw. Deze specificaties omvatten:
 - Een tijdschema (bouwschema) dat inzicht geeft in de uitvoering van de bouw, de raming van kosten en materialen en het aantal bouwers
 - Een technische tekening met daarin de aanzichten (boven/voor/zij-aanzicht) en de maatvoering. Hierin moeten alle onderdelen van de praalwagen

dusdanig zijn ingetekend, dat duidelijk is hoe de wagen gebouwd moet gaan worden.

- In principe wordt de bouw van het winnende ontwerp uitgevoerd door de inzenders zelf, met zoveel mogelijk eigen gereedschap en zelf aangeschaft materiaal. De bouw geschiedt onder begeleiding en toezicht van AJeTo, de hoofdaannemer voor alle praalwagens.
- De bouwers zullen de praalwagen volgens het bouwschema op tijd voltooien, en daarbij onder toezicht staan van AJeTo.
- Indien mogelijk voorziet het winnende bouwteam zelf in geschikte klusruimte.
- Eind mei vindt het eerste bouwoverleg plaats met AJeTo; in de loop van augustus start de bouw.
- Uiterste opleverdatum is zaterdag 23 september. Op die dag is de praalwagen geschikt voor de veiligheidstoets door de verkeerspolitie.
- Ontwerpers en bouwers (minimaal 10 personen, maximaal 25 personen) zullen als figuranten onderdeel zijn van het ontwerp. Dit team zal uiteindelijk meelopen met de Optocht (zowel op als rondom de eigen praalwagen).
- De praalwagen zal op dinsdag 3 oktober op tijd worden vervoerd naar de start van de Optocht bij het Stedelijk Gymnasium aan de Fruinlaan.
- In overleg met de Commissie Optocht & Taptoe worden tractie en transport geregeld.
- Het bouwteam is verantwoordelijk voor de afbouw van de praalwagen nadat de Optocht weer is aangekomen op het Stedelijk Gymnasium.
- Het bouwteam is verantwoordelijk en aansprakelijk voor alle werkzaamheden die het bouwteam verricht of laat verrichten ten behoeve van de bouw van de praalwagen.
- De 3 October Vereeniging beslist exclusief over de definitieve samenstelling van de Optocht en over de deelname van individuele wagens of groepen. De 3 October Vereeniging heeft het recht om zonder nadere toelichting individuele wagens of groepen deelname aan de Praalwagenontwerpwedstrijd of de Optocht te ontzeggen.
- AJeTo noch de 3 October Vereeniging noch de (leden van de) Commissie Optocht& Taptoe zijn aansprakelijk voor schade die door een lid van het bouwteam of eventuele anderen in het kader van de bouw van de Praalwagen wordt geleden of veroorzaakt.

3. Jury

De jury voor de Praalwagenontwerpwedstrijd 2017 bestaat uit:

- Robert Strijk, wethouder Cultuur gemeente Leiden (voorzitter)
- Paul Bouter, beeldend kunstenaar
- Bernadette Drenth, theaterontwerper en commissaris Optocht & Taptoe
- Philip de Witt Wijnen, voorzitter Commissie Optocht & Taptoe
- Peter Ulrich, decorbouwer AJeTo (adviseur)

4. Uitslag

De winnaar van de Praalwagenontwerpwedstrijd 2017 wordt bekend gemaakt op de Algemene Ledenvergadering van de 3 October Vereeniging op vrijdag 12 mei 2017. Een eerste selectie van vijf genomineerden zal voor deze ALV worden uitgenodigd. De aanvang is om 20 uur.

Met uitzondering van de uiteindelijke winnaar kan er door deelnemers niet over de uitslag worden gecorrespondeerd.

5. Tijdschema

- Zaterdag 29 april 2017 deadline inschrijving (uiterlijk 24 uur).
- Maandag 8 mei juryberaad. Vijf genomineerden krijgen vooraf bericht.
- Vrijdag 12 mei Algemene Ledenvergadering van de 3 October Vereeniging in het Academiegebouw van de Leidse Universiteit, met bekendmaking prijswinnaar.

6. Voor het winnende ontwerpteam geldt daarna het volgende tijdschema

- Eind mei overleg ontwerpers, bouwers AJeTo
- Augustus start bouw, onder toezicht van AJeTo
- Zaterdag 23 september oplevering praalwagen
- Week van 25 sept inspectie praalwagens door verkeerspolitie (datum en tijdstip volgen)
- Dinsdag 3 oktober Grote Optocht (beschikbaar zijn van 10 uur tot ca. 17 uur)